

CURRICULUM VITAE

1. **Nom** : Henri GWET
2. **Date de naissance** : 02.01.1959
3. **Nationalité** : Camerounaise
4. **État Civil** : Marié, 01 enfant
5. **Lieu de Résidence** : Yaoundé, Cameroun
6. **Education** :

Établissement – Date de / à	Diplôme(s) obtenu(s):
Université de Yaoundé I – 1994 / 1998	Doctorat d’Etat en Mathématiques
Université de Lyon 2, France – 1996 / 1996	Certificat Supérieur d’Économie des Transports
Université de Paris 6, France – 1983 / 1986	Doctorat 3ème Cycle en Statistique
Université de Paris 6, France – 1982 / 1983	DEA en Statistique
Université de Paris 7, France – 1981 / 1982	Maîtrise de Mathématiques
Université de Paris 7, France – 1980 / 1981	Licence de Mathématiques

7. Connaissances linguistiques

Langue	Lecture	Oral	Écrit
Français	1	1	1
Anglais	2	3	3

8. Affiliation à une association professionnelle

- Membre fondateur du réseau SITRASS
(Solidarité Internationale sur les Transports en Afrique Subsaharienne)

9. Autres compétences

- Très bonne maîtrise des logiciels de statistique : SPSS, SPlus, VisualStat, MiniTab,
- Parfaite maîtrise des logiciels bureautiques Ms Office (Word, Excel, Access, etc.)
- Auteur du logiciel de statistique et d’analyse des données appelé VisualStat (www.visualstat.com)
- Grande connaissance des langages de programmation et de l’environnement Microsoft VisualStudio, .NET Framwork, Visual Basic et Visual C#

10. Position actuelle :

- Professeur à l'Ecole Polytechnique, Yaoundé, Cameroun
- Expert Consultant Senior, Indépendant

11. Années de travail dans la société / entité

- 25 ans d'expérience
- Professeur Ecole Polytechnique (1987 à ce jour)
- Professeur Ecole Normale (1986 1987)
- Chef de Service de la Statistique et de la Planification, Université de Yaoundé I (1991 1999)
- Responsable de l'Observatoire de l'Emploi et de l'Insertion des Diplômés, École Polytechnique (1996-1997)
- Directeur du Laboratoire de Mathématiques et d'Analyse des Systèmes, École Polytechnique (1999-2006)
- Responsable pour l'Afrique du réseau Stafav, un programme de Masters et Ecole Doctorale pour l'Afrique Francophone (2004 à ce jour)
- Chef de Département de Mathématiques, Ecole Polytechnique (2004 à ce jour)

12. Qualifications principales: (Pertinentes pour le projet)

- Formation pluridisciplinaire : mathématique, statistique, économie des transports ;
- Près de 25 ans d'expérience dans le domaine de l'économie des transports, au Cameroun et en Afrique Subsaharienne, transport routier, entretien routier, transport urbain, transport maritime, politique sectorielle des transports ;
- Très bonne expérience dans l'identification, la formulation et l'évaluation de projets de transport en Afrique Subsaharienne pour la Commission Européenne (Congo 2009) et l'Agence Française pour le Développement (Cameroun 2007-2008)
- Expertise mondiale de haut niveau dans le développement des systèmes informatiques, les méthodes mathématiques et informatiques pour l'évaluation des données floues, l'analyse des données multivariées et la recherche opérationnelle ;
- Bonne expérience dans l'élaboration des questionnaires, la coordination d'enquêtes et l'analyse des données ;
- Bonne expérience de la Gestion du Cycle des Projets selon la méthodologie de l'UE (2006-2008), de la coopération française et de l'administration française ;
- Grande expérience de la gestion et de la mise en œuvre de projets selon la méthodologie de la coopération française ;
- Expérience confirmée et récente des procédures FED (Congo 2009) ;
- Bonne connaissance de l'Afrique Centrale et de l'Afrique de l'Ouest ;
- Très bonne connaissance des procédures en vigueur dans les marchés internationaux et pour les projets financés par l'Union européenne ;
- Longue pratique dans l'élaboration, le suivi et l'évaluation des politiques d'appui institutionnel, dans divers secteurs, notamment le transport ;

13. Expérience spécifique dans la région

Pays	Date
Cameroun	1987-2010
Congo	1996-2009
Sénégal	2004
Côte d'Ivoire	1989

14. Expérience professionnelle

Date	Localisation	Société	Position	Description
Mars 2009 / Juillet 2009	Congo (Pointe-Noire, Brazzaville)	Union Européenne Financement FED <ul style="list-style-type: none"> • RINA Industry • SYSTRA 	Consultant	Etude sur l'état de lieux du chemin de fer Congo Océan (CFCO) – 9ème FED <ul style="list-style-type: none"> • Etude de la demande actuelle et future ; • Prévisions de trafic pour le CFCO, sur une durée de 15 ans ; • Analyse du trafic captif, dit « de service public », sur lequel le CFCO exerce un monopole de fait, dont le trafic fret lourd par voie aérienne entre Pointe Noire et Brazzaville ; • Analyse du trafic concurrentiel sur lequel le CFCO est normalement en concurrence avec d'autres modes de transport ; • Elaboration d'un diagnostic de la situation de l'ensemble du secteur ferroviaire et évaluation des besoins futurs ; • Analyse du réseau routier du Congo et du flux de trafic ; • Identification des principaux facteurs explicatifs de la demande de transport de marchandises et de déplacements de personnes ; • Elaboration d'un modèle de prévision de la demande de transport et calibration du modèle ; • Génération de scénarios d'offre de transport complémentaire et recherche de la meilleure adéquation possible entre l'offre et la demande et de transport ;
Février 2006 / Décembre 2007	Cameroun (Douala, Yaoundé, N'Gaoundéré, Belabo, Edéa, Eséka)	Financement AFD, BM <ul style="list-style-type: none"> • SYSTRA • NODALIS 	Consultant, Adjoint au Chef de Projet	Etude de la rationalisation de l'activité de transport voyageur par rail au Cameroun <ul style="list-style-type: none"> • Recueil et analyse de la perception et de l'attente des populations sur le transport ferroviaire des voyageurs ; • Interviews des dirigeants et acteurs de la production ; • Organisation et analyse des enquêtes de terrain ; • Réalisation des enquêtes auprès des usagers dans les gares et directement dans le train ; • Réalisation des enquêtes auprès des agents de CAMRAIL et des entreprises sous-traitantes ; • Organisation des réunions de concertation avec les « élites locales ».

Janvier 2003 / Août 2003	Cameroun (Yaoundé)	SCET Cameroun	Consultant	<p>Etude de faisabilité d'un programme de développement rural dans la province de l'ouest-et le bassin agricole du Mbam</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dépouillement et analyse des enquêtes ; • Elaboration des tableaux statistiques ; • Conception et réalisation du masque de saisie pour le traitement statistique des données d'enquêtes Ouest ; • Formation des personnels à l'utilisation des logiciels de statistiques.
Janvier 1998 / Décembre 1999	Cameroun (Yaoundé, Douala, Bafoussam)	<p>Financement AUF (Agence Univ de la Francophonie)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programme FICU n° 98/PAS/6 	Chef de Projet	<p>Évaluation du transport et de l'écoulement des produits vivriers camerounais sur le marché UDEAC : Approche statistique floue</p> <ul style="list-style-type: none"> • Saisie des facteurs caractérisant l'organisation du transport des produits vivriers : prix du transport, taux de remplissage, type de route, etc. ; • Elaboration du questionnaire, organisation et analyse des résultats de l'enquête sur 1000 expéditions ; • Conception et réalisation d'un questionnaire flou suivant la méthode du différentiel sémantique ; • Mise au point de nouveaux indicateurs de prix mieux adaptés au transport de produits vivriers ; • Amélioration des méthodes d'analyse des coûts de transport sur ce segment très particulier où n'existe aucune comptabilité ; • Création d'une banque de données sur l'écoulement des produits vivriers ; • Evaluation du poids du transport dans la compétitivité des produits camerounais sur le marché UDEAC.
Novembre 1998 / Décembre 1998	Cameroun (Douala, Yaoundé)	SNC Lavalin	Consultant	<p>Conception de la Banque des Données de Transports au Cameroun</p> <ul style="list-style-type: none"> • Développement d'un dictionnaire de données avec définitions de la nomenclature et constitution d'un glossaire ; • Matrice de calcul des coûts de véhicules – coûts fixes, coûts variables, prix des facteurs de coûts, ..., etc. ; • Constitution d'une grille sous forme de tableau Excel pour la saisie des données macro économiques
Janvier 1995 / Décembre 1996	Cameroun (Douala, Bafoussam,	<p>Financement Ministère français de la Coopération</p>	Chef de Projet	<p>Prix et coûts du camionnage au Cameroun</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mesure du poids du transport dans la compétitivité des produits ; • Comparaison des prix avant et après la dévaluation u franc CFA ;

	Yaoundé, Garoua, N'Gaoundéré, Bamenda, Ebolowa, Maroua)	<ul style="list-style-type: none"> • LET • INRETS 		<ul style="list-style-type: none"> • Analyse de l'échelle de prix et de la structure des coûts de transport dans le temps et dans l'espace ; • Organisation des enquêtes sur 10 villes camerounaises ; • Analyse de la sensibilité des coûts de transport à certains facteurs tels que les hydrocarbures, les pièces détachées ou les frais de route ; • Calcul de la structure des coûts au véhicule-kilomètre et à la tonne-kilomètre.
Janvier 1989 / Décembre 1989	Cameroun (Douala, Yaoundé, Garoua, Bafoussam, Edéa)	Financement Université de Yaoundé	Chef de Projet	Etude du marché des systèmes de protection <ul style="list-style-type: none"> • Supervision des enquêtes auprès des ménages, entreprises et institutions ; • Elaboration des questionnaires ; • Formation des enquêteurs ; • Analyse et dépouillement des enquêtes.
Novembre 1987 / Juin 1989	Cameroun (Douala, Yaoundé, Bafoussam, Edéa)	Financement Banque Mondiale <ul style="list-style-type: none"> • LET • INRETS 	Expert	Le transport routier de marchandises au Cameroun <ul style="list-style-type: none"> • Organisation et direction des enquêtes sur l'ensemble du territoire camerounais, enquêtes auprès des transporteurs et enquêtes auprès des chargeurs ; • Description de l'activité de camionnage et examen des aspects réglementaires relatifs à l'entrée et à l'exercice de la profession, tarifs, charge à l'essieu, ..., etc. ; • Typologie et analyse de la structure hiérarchique du marché des transports ; • Calcul des principaux déterminants de la variabilité des prix du camionnage, nature des infrastructures, sens de la liaison, ..., etc. ; • Analyse de la sensibilité des prix aux variations saisonnières ; • Elaboration d'un modèle d'estimation des coûts de transport.

15. Autres informations significatives (publications)

- *Une comparaison internationale des prix du camionnage Afrique, Asie du sud-est, Amérique central,*
Recherche - Transports – Sécurité, **60**, July-September 1998, pp. 69-85
- *Les surcoûts du camionnage en Afrique après la dévaluation du franc CFA*
Cahiers Scientifiques du Transport, **38**, 2000, pp 3-18
- *Dissimilarity between Fuzzy Sets. An Application to Transport Economics*
Journal of Fuzzy Mathematics, **3**, 2001, pp. 715-731
- *Indicateur Flou et Évaluation d'un Système de Transport*, in Logique Floue et Application, Actes des 10ème Rencontres Francophones sur la Logique Floue et ses Applications (LFA02), Montpellier, 2002, pp. 291-296, ISBN 2-85428-600-6
- *Indicateur d'Efficacité d'un Système de Transport*,
Communication au 6ème Séminaire du SITRASS, Bamako, Mali, 5-7 novembre 2001
- *Prix et Coûts du Camionnage au Cameroun*,
Actes du Séminaire SITRASS, Octobre 1996 Brazzaville, INRETS, pp. 262-277